

## **1. Identifikačné údaje**

<b>Stavba:</b>	Chodník pre peších, ul. Štúrova – Belá nad Cirochou
<b>Stupeň:</b>	Dokumentácia pre územné rozhodnutie DÚR
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Kraj:</b>	Prešovský
<b>Okres:</b>	Snina
<b>Katastrálne územie:</b>	Belá nad Cirochou
<b>Objednávateľ:</b>	Obec Belá nad Cirochou, Osloboditeľov 535/33, 067 81 Belá nad Cirochou
<b>Projektant:</b>	Ing. Ján Smetanka, Papín 261, 067 33 Papín

## **2. Základné údaje o stavbe**

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Belá nad Cirochou, zahŕňa celú ulicu Štúrovu a rieši návrh ľavostranného chodníka na tejto ulici.

Chodník na celej ulici Štúrovej je široký 1,5 m a jeho celková dĺžka 639 m.

V miestach vjazdov na parcely pri jednotlivých domoch sa vybuduje znížený chodník (použijú sa nábehové bezbariérové obrubníky). Smerovo sa chodník prispôsobí existujúcej miestnej komunikácii a oploteniu jednotlivých parciel. Pri výškovom vedení chodníka je potrebné zohľadniť zvýšenie existujúcej komunikácie vyvolané jej uvažovanou opravou.

Územie uvažovanej stavby je rovinné s miernym prevýšením v smere z juhozápadu na severovýchod. V trase existujúcej miestnej komunikácie sú vedené inžinierske: plynovod, vodovod a kanalizácia. Navrhovaný chodník križuje jednotlivé domové prípojky k týmto sieťam, ale hĺbka uloženia je dostatočná a rešpektuje požadované ochranné pásma. Pri realizácii stavby je napriek tomu potrebné ich vytýčenie a rešpektovanie prípadných požiadaviek ich správcov.

Realizáciou stavby nedochádza k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) ani k záberu lesného pôdneho fondu (LPF).

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky a nie je potrebný výrub narastenej zelene.

## **3. Odôvodnenie stavby a jej umiestnenie**

Vybudovaním chodníka sa zlepší dopravná obslužnosť dotknutých ulíc, zvýši sa komfort pohybu chodcov a ich bezpečnosť pri užívaní komunikácie.

## **4. Podmieňujúce predpoklady**

Stavba nevyžaduje preložky inžinierskych sietí. Realizáciou stavby dôjde k určitému obmedzeniu vstupu na jednotlivé pozemky.

Existujúce otvorené rigoly pre odvod dažďových vôd sa nahradia dažďovou kanalizáciou pozostávajúcou z „korugovaných“ PVC rúr priemeru D= 300 mm. Do novej kanalizácie sa zaústia odtokové vpusty pre odvod dažďových vôd z jednotlivých parciel bezprostredne priliehajúcich k navrhovanému chodníku.

Existujúca komunikácia sa odvodní systémom uličných vpustí zaústených do vyššie uvedenej dažďovej kanalizácie.

#### **5.Predpokladaný náklad stavby**

Predpokladané náklady realizácie stavby: **91 tis.€** (bez DPH)

**August 2014**

**Ing.Ján Smetanka**